

Ramon Lamiel Villaró
Director del Servei Català del Trànsit
Departament d'Interior

Carrer de la Diputació 355 (08009) Barcelona

Assumpte: Revisió o modificació del protocol d'actuació amb companyies d'auxili a les carreteres per treure de la plataforma viària els vehicles avariats o accidentats que no disposen d'assistència en carretera.

Senyor,

Les assistències i auxili a la carretera suposen un moment de risc, ja sigui pels propis especialistes de trànsit del cos de mossos d'esquadra, com pels tècnics de manteniment de les carreteres o la resta d'usuaris de les vies.

La ràpida i necessària actuació sobre aquells vehicles, que per diferents circumstàncies no poden seguir circulant, ens obliga a retirar un risc potencial d'accident de trànsit així com també a retornar la correcta fluïdesa del trànsit i a assegurar una mobilitat segura. No obstant, és imprescindible que aquestes actuacions (a més de ser el més eficients possibles) es realitzin amb les màximes mesures de seguretat.

En aquest sentit, el **Protocol d'auxili en carretera (PPAC_160415_rev3) de la Direcció General de Tràfic** determina com a primer punt fonamental, que qualsevol operació d'auxili ha de consistir primerament en la "senyalització, en l'establiment d'un entorn segur per posterior **retirada del vehicle de la via**".

A aquest efecte, des de la **Secció Sindical de Trànsit del Sindicat Autònom de Policia (SAP-FEPOL)** hem de denunciar que les persones membres del cos de mossos d'esquadra estant tenint greus problemes per fer aquest tipus de servei, quan **els vehicles avariats o accidentats, no disposen d'assistència en carretera i ocupen (totalment o parcialment) vies de la nostra competència**.

És evident que les companyies de grues volen cobrar els serveis. No obstant els problemes apareixen quan hi ha vehicles que no disposen del servei d'assistència en carretera i els titulars o conductors no asseguruen que es faran càrrec de les despeses. Què passa llavors? Doncs que la qüestió queda a mans dels especialistes i de les especialistes que treballen a peu de carretera.

Cal tenir present que sobre aquesta qüestió, el Col·legi Oficial de Grues de Girona ja ha presentat a la Comissaria de Mossos de l'ART de Girona, diverses factures de retirades de vehicles sobre les quals hi ha hagut discrepàncies evidents respecte qui se n'havia de fer càrrec. D'aquí que el CME no demani cap grua ja que sinó, ens passen la factura.

A més cal afegir que des del **SAP-FEPOL** denunciem que, a qualsevol via (però especialment a l'AP7) en el cas que les grues no retirin aquests vehicles:

- El cos de mossos d'esquadra, sense el suport de bombers, no té vehicles ni eines específiques per a la retirada de vehicles de la via pública.
- En cas d'intentar-ho pels nostres mitjans, la cosa es fa especialment difícil amb vehicles que tenen fre elèctric ja que aquest mecanisme impossibilita l'acció pretesa i incrementa les probabilitats de generar-los-hi desperfectes.

- Per la impossibilitat de retirar-lo, el vehicle es queda a la via obstaculitzant el voral i, malgrat quedi degudament senyalitzat pels treballadors del servei de manteniment de les carreteres, deixem un obstacle físic i perillós, a la plataforma viària.

Sobre aquesta qüestió, el Cap de l'ART Girona ja ha donat les ordres oportunes sobre com procedir (comunicat intern de 17 d'octubre del 2022). No obstant, des del **SAP-FEPOL** volem advertir que, deixar un vehicle a la plataforma viària, pot resultar una acció pels professionals tan compromesa com perillosa.

- Apartant el vehicle en qüestió pels nostres mitjans podem ocasionar danys al vehicle que es pretén retirar, al propi vehicle policial, així com també a la via pública. Qui se'n farà responsable?
- No considerem adient que es deixi un vehicle (obstacle) al voral de la via i menys sense que estigui degudament senyalitzat pel servei de manteniment de les carreteres. De fer-se, s'incrementa el risc d'accident i les conseqüències son tant imprevisibles com negatives. Quina responsabilitat tindríem si en succeís algun?
- És imprescindible actuar sempre amb els mitjans i efectius suficients. Per tant, tenint en compte el reduït nombre d'efectius que som a la carretera, sense la presència dels tècnics de manteniment de carreteres, disminueix la seguretat necessària de qualsevol retirada de de vehicles pels nostres propis mitjans.

Per tot plegat, des de la nostra organització sindical considerem imprescindible que el Servei Català del Trànsit tornin a abordar la necessitat d'elaborar un Protocol d'actuació en col·laboració amb les empreses del sector que millorin les condicions de seguretat de les actuacions d'auxili a vehicles avariats o accidentats que no disposen d'assistència en carretera i que ocupen (ja sigui parcialment o totalment) qualsevol via de la nostra competència.

Atentament,




Iñaki Zamora Rueda
Secretari General de la SS de Trànsit del **SAP-FEPOL**

Barcelona, 16 de novembre del 2022.